



RENERE LUFT I CPH

Nyhedsbrev nr. 7 - september 2016



Undersøgelse om ultrafine partikler

Et stort forskningsprojekt konkluderer nu, at man ikke kan påvise, at ultrafine partikler i forbindelse med udendørs arbejde i lufthavnen giver medarbejdere en øget risiko for at få en række sygdomme.

69.175 medlemmer af 3F og Vagt- og Sikkerhedsfunktionærernes Fagforening (VSL) bestående af mænd som enten arbejder eller har arbejdet i CPH eller arbejder helt andre steder, har deltaget i et stort forskningsprojekt siden 2011.

Projektets formål var at finde ud af, om der var en øget risiko for at få hjertekarsygdomme, kroniske luftvejslidelser, lunge- eller blærekræft hvis man arbejder i områder med ultrafine partikler – altså på forpladserne i Københavns Lufthavn i forhold til hvis man arbejder andre steder.

Undersøgelsen er netop afsluttet og den har vist, at udendørs arbejde i Københavns Lufthavn ikke medfører en øget risiko for hjertekarsygdom, KOL eller astma. Som følge af få sygdomstilfælde er det ikke muligt at sige noget om risikoen for lunge- og blærekræft.

De første i verden

”Vi er den første lufthavn i verden, der har deltaget i en sådan undersøgelse og vi er selvfølgelig glade for, at den ikke påpeger en øget helbredsrisiko ved at arbejde i Københavns Lufthavn. Det betyder ikke, at vi nu slækker på det arbejde, vi gør på forpladserne for at gøre forureningen mindre. Vi øger årligt mængden af grønt grej sammen med vores samarbejdspartnere, og vi bevarer de samme krav til at man ikke må holde i tomgang. Vi bliver også ved med at traktore fly ud på TWY Mike, så de ikke starter motoren op på forpladsen, og vi fortsætter selvfølgelig med at måle antallet af ultrafine partikler i luften, så vi kan holde øje med, at vores initiativer nedbringer de ultrafine partikler,” fortæller Jesper Jacobsen, der er senior projektleder i Miljøafdelingen.

Bag om undersøgelsen

Undersøgelsen er foregået i perioden 2011-2016 og omfatter en række personbårne partikelmålinger samt en undersøgelse af sundhedstilstanden for 69.175 mandlige medlemmer af 3F og VSL. I undersøgelsen er sundhedsregistre analyseret og sammenlignet for undersøgelsesgruppen og man har sammenlignet resultaterne for 3F og VSL-medlemmer i lufthavnen eller tidligere ansatte med medlemmer, der aldrig har arbejdet i lufthavnen men på øvrige arbejdspladser i Københavnsområdet.



Grønt grej i Københavns Lufthavn



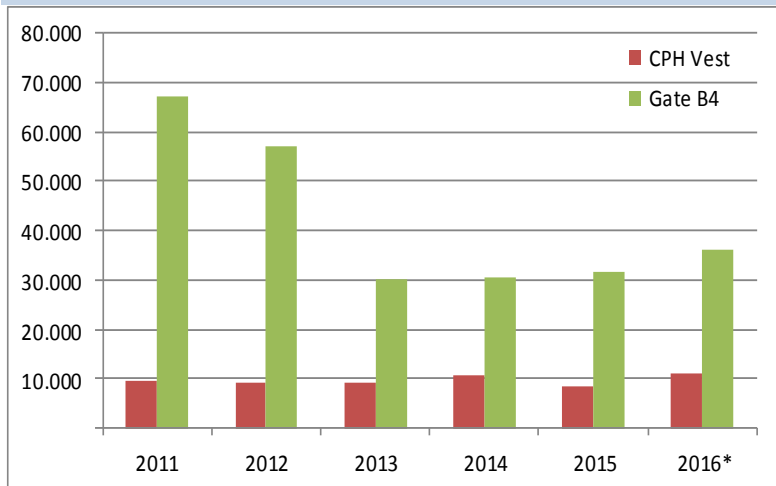
CPH har i 2015 købt to elektriske VW UP for at få driftserfaringer med elbiler i lufthavnen

Tæt på 90 procent grønt grej i Københavns Lufthavn

Da indsatsen for mere grønt grej under Luftkvalitetsprogrammet blev indledt for ni år siden, kunne under halvdelen af grejet karakteriseres som grønt. Andelen har udviklet sig markant siden, og ved audit af handlingsgrejet i 2015 var andelen af grønt grej i lufthavnen tæt på 90 procent.

Der arbejdes fremadrettet med en mere ambitiøs definition for grønt grej, kaldet 'ultra grønt grej' (UGG), som efter 2016 afløser målene for grønt grej.

I CPH er der indkøbt tolv varevogne med gasmotorer og to elbiler. Umiddelbart er disse ikke en del af opgørelsen af grønt grej, da de ikke vejer over 3500 kg eller er decideret handlingsgrej. Bilerne kører dog også på forpladsen og har derfor en positiv effekt på luftkvaliteten, da de erstatter biler med dieselmotor.



Ultrafine partikler (UFP)

I CPH måles antallet af UFP pr. cm³ på to målestationer placeret i hhv. CPH Vest og ved Gate B4.





Der er ikke fastsat grænseværdier for ultrafine partikler, men det ses, at niveauet på B4 er faldet kraftigt takket være initiativerne i Luftkvalitetsprogrammet.

Målingerne påvirkes bl.a. af vindretningen. Det betyder bl.a., at der måles flere partikler ved østlige vindretninger, hvilket der i første halvår af 2016 har været en højere andel af end den normale årsmiddelværdi.
* Data for 2016 dækker 1. halvår (jan-jun)

Renere luft i CPH er et nyhedsbrev, der udsendes af 'Københavns Lufthavns luftkvalitetsprogram'.

Her kan du følge med i det arbejde og de initiativer, som programmets arbejdsgrupper sætter i gang for at forbedre luftkvaliteten for medarbejderne i Københavns Lufthavn.

Luftkvalitetsprogrammet har **4 arbejdsgrupper**:

-  Adfærd
-  GSE (handlingsgrej)
-  Standpladsteknik og operationer
-  Målinger og analyser