

14. oktober 2013

Nummer 3



# Renere luft i CPH

”Renere luft i CPH” er et statusbrev der udsendes af projektgruppen bag ’Forbedring af luftkvaliteten i Københavns Lufthavn’.

Her kan du følge med i det arbejde og de initiativer, som projektets arbejdsgrupper sætter i gang for at forbedre luftkvaliteten for medarbejderne i Københavns Lufthavn.

CPH, SAS og Novia arbejder sammen om at forbedre luftkvaliteten i lufthavnen. Læs mere om luftkvalitet på CPHs hjemmeside under:

[cph.dk/CPH/DK/PRESSE/Baggrundsmateriale/2012](http://cph.dk/CPH/DK/PRESSE/Baggrundsmateriale/2012)

## Kontakt

Har du spørgsmål eller forslag kan du skrive til projektleder Jesper Jacobsen på:

[j.jacobsen@cph.dk](mailto:j.jacobsen@cph.dk)

## Færre partikler når fly skubbes til Y og Z

Gennem et halvt år har man testet, om det var muligt at reducere antallet af ultrafine partikler i luften på forpladsen ved finger A og B. Her har man

skubbet flyene ud til rullevej Y og Z frem for at lade dem starte hovedmotoren tidlige-re og selv køre ad rullevej M.

”Vi var i tvivl om, om det ville forbedre luftkvaliteten og hvad det betød for afviklingen af flytrafikken,” fortæller Jesper Jacobsen, pro-



jektleder i CPHs miljøafdeling.

Det har heldigvis vist sig, at man har nedbragt antallet af partikler væsentligt, især ved vestlige vindretninger. Det har givet en smule længere pushbacktid, til gen-

gæld er taxitiden kortere og ankomende fly kommer hurtigere ind på standpladserne.

De gode erfaringer betyder, at det nu er standard procedure at skubbe flyene til rullevej Y og Z, og det er derfor skrevet ind i pushbackmanualen.

## Pauserum i Finger C skal renoveres

De lejere, der har til huse i stueetagen i Finger C, får nu renoveret deres pauserum. Der skal etableres en ny og bedre ventilation, og samtidig bliver døre og vinduer skiftet ud og facaderne renoveret.

Baggrunden er, at der ved nogle vejrforhold er målt



høje værdier af ultrafine partikler i pauserum, hvor

ventilationsluften kommer direkte fra forpladsen.

Lejerne bliver tilbudt genhusning fra slutningen af året, og de kan forvente af flytte ind i de forbedrede lokaler i løbet af juni 2014.

## Luft og løft

I halvandet år har et forskerhold fra Arbejds- og Miljømedicinsk afdeling på Bispebjerg Hospital undersøgt 5.000 nuværende og tidligere bagageoperatører i lufthavnen. Formålet er at finde ud af, om nogle har helbredsproblemer, som kan skyldes forurening af den luft, de indånder på deres arbejdsplads og hvordan man bedst forebygger ned-

slidningsskader.

Forskningsprojektet hedder 'Luft og Løft' og afsluttes i 2015.

"Det er vigtigt for vores indsats for et godt arbejdsmiljø, at vi får den rigtige viden om, hvordan medarbejderne har det fysisk og vi følger derfor nøje med i, hvad for-



skerne kommer frem til", siger Conny Ransborg, arbejdsmiljøchef i CPH.

## Luk luften ude

Selvom det frister at få efterårssolen ind ad åbne vinduer og døre, så hold dem alligevel lukket—så bliver forurenede luft fra forpladsen også ude.

## Kampagne: Kør på én motor og sluk på standpladsen

For at gøre luften renere på forpladsen, bliver der nu gjort en ekstra indsats for at få ankomende fly til at bruge mindre motorkraft og dermed mindre fuel.

"Vi starter en kampagne i slutningen af året, hvor vi gør piloterne opmærksomme på, at de skal slukke motorerne, så snart flyet holder stille på en standplads. Der-



vigtigt er de også med til at gøre luften renere for de medarbejdere, der færdes omkring flyene,"

udover minder vi om, at de så vidt muligt skal køre ind på én motor.

Dels kan flyselskaberne spare brændstof, men nok så

siger Marianne Petzke, leder i Standpladsdisponeringen i CPH.

## Fire arbejdsgrupper gør en indsats

Luftkvalitetsprojektet har fire arbejdsgrupper, som arbejder med disse områder:

### Adfærd

Arbejdsgruppen arbejder med at ændre adfærd blandt medarbejdere og piloter, for eksempel APU-regler.

### GSE (handlinggrej)

Arbejder med at kortlægge hvad der er det rigtige og det mindst forurenende handlinggrej samt partikel-filtre, miljørigtige personbiler og mindre trafik.

### Standpladsteknik og operationer

Indretning af lufthavnen og

operationelle forhold, bl.a. taxikørsel på én motor og parkering af fly.

### Målinger og analyser

Indsamling og analyse af viden, bl.a. undersøgelse af bagageportører og kortlægning af viden om ultrafine partikler.