

**Forespørgsel til skriftlig besvarelse P-012664/2011
til Kommissionen**

jf. forretningsordenens artikel 117

Søren Bo Søndergaard (GUE/NGL)

Om: ***Opfølgning forurening fra afbrænding af flybrændstof i de europæiske lufthavne***

I forlængelse af mit spørgsmål af 20. december 2010 om forurening fra afbrænding af flybrændstof i de europæiske lufthavne (P-011302/2010) og af, at den endelige rapport, som nu foreligger, bekræfter delrapportens konklusioner¹, bedes Kommissionen besvare følgende:

Hvilke konkrete initiativer vil Kommissionen iværksætte for at beskytte arbejdstagerne i lufthavnene?

Agter Kommissionen på baggrund af rapporten at fremskynde evalueringen fra Det Videnskabelige Udvalg vedrørende Grænseværdier for Erhvervsmæssig Eksposering (SCOEL) og i givet fald til hvornår?

Svar afgivet på Kommissionens vegne - P-012664/2011

af László Andor

Kommissionen ønsker at henlede det ærede medlems opmærksomhed på sine svar på spørgsmål E-001326/2010 og P-011302/2010² og navnlig det faktum, at rammedirektiv 89/391/EØF³ om iværksættelse af foranstaltninger til forbedring af sikkerheden og sundheden på arbejdspladsen, direktivet om kemiske agenser 98/24/EF⁴ og direktiv 2004/37/EF⁵ om kræftfremkaldende stoffer og mutagener finder anvendelse i forbindelse med beskyttelse af arbejdstagere, der arbejder i nærheden af brændende flybrændstof. De kompetente nationale myndigheder (i dette tilfælde de danske myndigheder) er ansvarlige for at sikre, at direktiverne gennemføres korrekt i national lovgivning, og at passende kontrol og tilsyn med deres anvendelse er gennemført.

Kommissionen ønsker også at påpege, at Den Internationale Organisation for Civil Luftfart har sat grænser for flymotorers udstødning, med henblik på at kontrollere luftfartens indvirkning på den lokale luftkvalitet og miljø. Overholdelse af disse grænser fra fabrikanter af flymotorers side bør bidrage til at afbøde eventuelle skadelige virkninger af sådanne emissioner fra udstødningen på sundheden hos arbejdstagerne i lufthavne.

Det Videnskabelige Udvalg vedrørende Grænseværdier for Erhvervsmæssig Eksposering er, sammen med Kommissionens Fælles Forskningscenter, i øjeblikket i færd med at kontrollere den tilgængelige videnskabelige litteratur, der er nødvendig for en behørig risikovurdering. Når dette er sket, og afhængigt af deres konklusioner, kan disse anbefale, at der fastsættes specifikke faglige grænser for specifikke kemikalier i den kontekst, som det ærede medlems spørgsmål henviser til.

¹ Undersøgelse af luftforureningen på forpladsen i Københavns lufthavn Kastrup i relation til arbejdsmiljø. Aarhus Universitet, Teknisk rapport fra DCE - Nationalt Center for Miljø og Energi nr. 5 2011 (<http://www2.dmu.dk/Pub/TR5.pdf>).

² <http://www.europarl.europa.eu/QP-WEB/home.jsp>.

³ EFT L 183 af 29.6.1989.

⁴ EFT L 131 af 5.5.1998.

⁵ EUT L 204 af 4.8.2007.