

RENERE LUFT I CPH

30. oktober 2014 - Nummer 5

Vidste du, at...

... en gasbil udleder færre partikler sammenlignet med en diesel- eller benzibil og cirka 20 procent mindre CO₂ end en benzibil.

Kilde: HMN

”Renere luft i CPH” er et statusbrev, der udsendes af programgruppen bag ’Forbedring af luftkvaliteten i Københavns Lufthavn’.

Her kan du følge med i det arbejde og de initiativer, som programmets arbejdsgrupper sætter i gang for at forbedre luftkvaliteten for medarbejderne i Københavns Lufthavn.

Naturgas gør luften renere

De første spadestik til et nyt naturgas-tankanlæg i lufthavnen blev taget den 15. september, og forhåbentligt kan de første biler tanke naturgas fra slutningen af året. Københavns Lufthavn har nemlig valgt at stå i spidsen for et projekt, der skal afprøve om naturgas kan være fremtiden for en række køretøjer i lufthavnen og dens kunder.

”Vi har indgået et samarbejde med naturgasselskabet HMN, som opstiller et tankanlæg og påtager sig alle omkostninger til byggeri og drift af anlægget i en to-årig periode. Det er en enestående chance for CPH for at

afprøve en teknologi, og er et nyt, vigtigt skridt vi tager i arbejdet for at forbedre luftkvaliteten i lufthavnen,” siger Kristian Durhuus, direktør for Customer Service & Operations i CPH.

Naturgas-anlægget er placeret ved rundkørslen ved Terminal 1, og der bliver samtidig opstillet en stander på airside på den anden side af støjvolden ved Terminal 1. For at vise vejen har Københavns Lufthavn indledningsvis anskaffet seks gasbiler, men håbet er, at andre virksomheder i lufthavnen vil følge trop.

”Forhåbentligt vil anlægget gøre det attraktivt for vores samarbejdspartnere også at prøve naturgas af på nogle af deres køretøjer, så vi får flere gasbiler på forpladserne og dermed en renere luft. Vi har allerede fået flere efterspørgsler på anlægget fra vores kunder, og det betyder noget for andre virksomheder, at vi tør tage skridtet”, fortæller Cecilie Haltrup projektleder for Naturgas-anlægget i CPH.



Masker mod partikler

Nu bliver det muligt at få udleveret filtermasker, som man må bruge højst tre timer dagligt, hvis man oplever, at man arbejder i områder på airside, hvor der er luftforurening. Maskerne værner mod de ultrafine partikler, og det er styregruppen bag luftkvalitetsprogrammet, dvs. både CPH og handlerne, der er blevet enige om at tilbyde brugen af masker.

Det er vigtigt at understrege, at de gældende



Arbejdsmiljøchef i CPH, Conny Ransborg, demonstrerer her, hvordan filtermasken skal sidde.

grænseværdier for luftforurening i arbejdsmiljøet (GV) er overholdt og at masken alene tilbageholder partikler.

Hvis du gerne vil bruge en filtermaske til en konkret opgave, skal du henvende dig til din leder for nærmere information.

Tomgang i et minut

Efterhånden som temperaturen sænker sig udendørs, er det fristende at lade motoren på biler og handlingsgrej være tændt, mens man selv har et kort ærinde uden for i kulden.

Derfor minder vi her om reglerne for tomgang som betyder, at motorer kun må køre i tomgang i max. ét minut. Reglen er lavet for at begrænse luftforureningen fra køretøjers udstødning. I

øvrigt er det en regel, som gælder i mange kommuner, deriblandt både Tårnby og København, og er derfor ikke særligt restriktivt for lufthavnen.

Tomgangsregulativet fremgår af CPHs Lokale Bestemmelser, hvor reglerne præciseres, bl.a. arbejdsredskaber, der skal bruge motor-kraft for at udføre deres funktion, er undtaget, mens arbejdet foregår.

Derefter skal motoren slukkes.

Hvis du kommer til at holde i tomgang ved en forglem-melse, og der er en kollega fra dit eget eller andre selskaber, der minder dig om at slukke, så er det selvfølgelig god stil at tage det med godt humør og slukke for motoren – det forbedrer luften for både dig og dine kolleger.

El vinder kampen mod diesel i SGH

SGH er en af lufthavnens største operatører og derfor har det indflydelse på luftkvaliteten i lufthavnen, hvilken type motor, SGHs udstyr drives af.

”Vi har udskiftet de sidste dieseldrevne Tiger-bagagetraktorer med nye eldrevne, så nu kører samtlige 135 bagagetraktorer på el. I en af vores ældre container-loadere har vi udskiftet den dieseldrevne motor med en eldrevet, og den tester vi gennem hele oktober. Viser det sig at være en succes, bestiller vi fire nye eldrevne container-loadere. Det vil betyde, at vi kun har 10 container-loadere tilbage, som kører på diesel”, siger Johnny Bugge Hansen, director i SGH Ground Equipment.

At luftkvaliteten forbedres ved at benytte eldrevne motorer skyldes, at de ikke udsleder skadelige partikler, som eksempelvis dieselmotorer gør. De små partikler i gasserne fra en dieselmotor er skadelige for helbredet. Men der er endnu en gevinst ved eldrevet udstyr.

”Eldrevet udstyr er betydeligt dyrere i indkøb, men til gengæld er det billigere i drift, da der er færre sliddele. Ser man på TCO over en 8-årige periode, kan det bedre svare sig at benytte eldrevet udstyr”, forklarer Johnny Bugge Hansen.

Før at el kan udnævnes til sejrherre i kampen mod diesel, kræver det at en række forhold er i orden, og her spiller CPH en vigtig rolle.

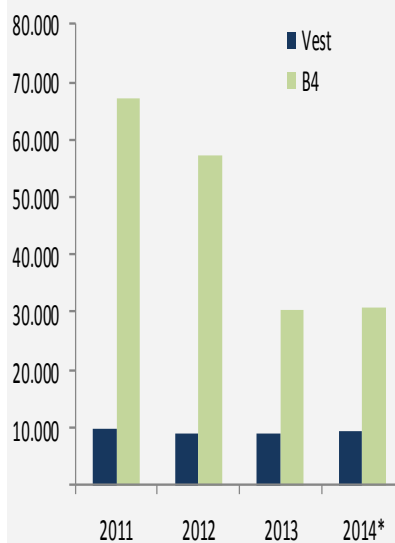
”For at det eldrevne udstyr bliver en succes i driften, er det helt afgørende, at der er en tilstrækkelig mængde ladestationer og power i lufthavnen. Vores udstyr er hver dag i drift fra kl. 6 – 23, og for ikke at påvirke driften er strømstyrke og stabilitet en vigtig faktor. Der er stor forskel på om en bagageløser skal oplade 7 eller 11 timer”, siger Johnny Bugge Hansen.



Ultrafine partikler (UFP)

I CPH måles antallet af UFP pr. cm³ på to målestationer* placeret i hhv. CPH Vest og Gate B4.

Der er ikke fastsat grænseværdier for ultrafine partikler, men det ses, at niveauet på B4 er faldet kraftigt takket være de mange initiativer i luftkvalitetsprogrammet.



Målingerne for 2014 er baseret på 1. halvårs gennemsnit.

* Målingerne er korrigeret for skiftet i måleudstyr. Til og med 2012 blev et DMPS-anlæg benyttet. I dag benyttes et CPC-anlæg. DMPS måler 92% ift. CPC ved station Vest og 66% ved station B4.

Fire arbejdsgrupper

Luftkvalitetsprogrammet i CPH har fire arbejdsgrupper, som arbejder med disse områder:

- **Adfærd**
- **GSE (handlingsgrej)**
- **Standpladsteknik og operationer**
- **Målinger og analyser**