

Sådan hjælper dig fagforbund

Dit fagforbund kan hjælpe dig med at:

- Få anerkendt arbejdsrelaterede sygdomme.
- Få igangsat målinger af ultrafine partikler.
- Få etableret et samarbejde med ledelsen for at minimere forureningen.



Projekter drevet af fagforbund

- Partikelforureningen i Københavns Lufthavne
- Partikelforureningen i Aalborg Lufthavn
- Partikelforureningen i Københavns Havn
- Partikelforureningen i lagerbygninger



Vil du vide mere:

Projekt Clean Air: www.projektcleanair.dk

Det Økologiske Råd: www.ecocouncil.dk

Miljøstyrelsen: www.mst.dk/Borger/luft

Danmarks Miljøundersøgelser: www.dmu.dk/luft

Dit fagforbund er aldrig længere væk end en opringning

- Spørg os, hvis du er i tvivl om dit arbejdsmiljø !

Forurening med ultrafine partikler fra fly og køretøjer

Et overset arbejdsmiljøproblem !



EUROPA NÆVNET

Folder er publiceret takket være støtte fra Europa Nævnet

Vidste du at ...

- Partikelforurening er en væsentlig dødsårsag
- Partikelforurening er et arbejdsmiljøproblem
- Der ikke er grænseværdier for ultrafine partikler
- Dit fagforbund kan hjælpe dig og dine kollegaer

Ultrafine partikler

Ultrafine partikler har en diameter under 100 nanometer. Ultrafine partikler tælles og angives ofte i antal partikler pr. cm^3 .

Forureningskilder

Ultrafine partikler i arbejdsmiljøet stammer fra forbrændingsprocesser. Derfor ses en høj forurening med partikler nær udstødningen fra fly, dieselmotorer, arbejdsmaskiner osv.

Sundhedsskader

Ultrafine partikler kan trænge ud i lungernes fineste forgreninger og optages i blodet. Ultrafine partikler kan forårsage kræft, blodpropper, hjertekarsygdomme, luftvejslidelser og andre alvorlige sygdomme.

Arbejdsmiljø

Der er endnu ingen grænseværdier for ultrafine partikler. Men derfor kan de ultrafine partikler jo sagtens udgøre et alvorligt arbejdsmiljøproblem. I Københavns Lufthavne er flere tilfælde af kræft ifølge Arbejdsskadestyrelsen relateret til luftforureningen.



Særlig udsatte

Personer, der arbejder i lufthavne, havne, tæt trafik eller steder, hvor der anvendes arbejdsmaskiner eller køres med dieselmotorer indendørs, er særlig udsatte. Er du i tvivl, så kan du altid spørge dit fagforbund !



Nye målinger

Da der ikke er fastsat arbejdsmiljøgrænseværdier for ultrafine partikler, så måles ultrafine partikler ikke på arbejdspladser ved standardmålinger.

Løsninger

Lukkede partikelfiltre kan eftermonteres. Udskiftning af gamle køretøjer/maskiner. Elmotorer kan nogle steder erstatte diesel. Adfærd ("sluk motoren") kan betyde meget. Planlæg arbejdsdag i forhold til forureningen.



Eksempel fra Københavns Lufthavne

Målinger fra Københavns Lufthavne viser, at bagageportører i lufthavnen i gennemsnit kan indånde 2-3 gange så mange ultrafine partikler på en arbejdsdag, som hvis de arbejdede på H.C. Andersens Boulevard i myldretiden. Forureningen stammer fra fly og terrængående køretøjer. 3F Kastrup samarbejder nu med lufthavnen og de forskellige operatører i lufthavnen om at minimere forureningen via en lang række forskellige tiltag.