

## Spørgsmål og svar fra Folketinget

Folketingsmedlem Per Clausen (EL) har den 15. november 2010 stillet følgende spørgsmål nr. S 418: *Agter ministeren, bl.a. set i lyset af de målinger og observationer, der nylig er gjort i Københavns Lufthavn, Kastrup, at indføre generelle grænseværdier for ultrafine partikler med en diameter på under 100 nm?*

### Svar

Alle partikler under 10 µm i diameter (PM10) anses som sundhedsskadelige, da de kan aflejres i lungerne og trænge ud i de yderste forgreninger. Dokumentation for de sundhedsskadelige effekter er dog især knyttet til de fine partikler under 2,5 µm i diameter (PM2,5). Den velunderbyggede dokumentation for disse skyldes, at man verden over og i EU gennem mange år har målinger for disse partikelstørrelser. Selvom de ultrafine partikler under 0,1 µm (= 100 nm) i diameter (PM0,1) også menes at spille en betydelig rolle, har man langt færre data for disse, og man har endnu ikke etableret en entydig kvantitativ sammenhæng mellem niveauerne af disse partikler og de skadelige effekter. Derfor er det endnu ikke muligt at fastsætte en sundhedsmæssig grænseværdi for denne partikelstørrelse.

Dette er blandt andet baggrunden for, at der i EU udelukkende er grænseværdier for PM10 og PM2,5.

Der har hidtil ikke været fastsat nationale regler for luftkvalitet. Luftforurening er i langt overvejende grad grænseoverskridende. Derfor mener jeg, at det giver bedst mening at fastsætte sådanne regler i EU.

Folketingsmedlem Karen Hækkerup (S) har den 15. november 2010 stillet følgende spørgsmål nr. S 426: *Vil ministeren redegøre for, hvilke initiativer regeringen vil iværksætte for at begrænse den massive partikelforurening i Københavns Lufthavn, Kastrup?*

### Svar

Der er i den gældende miljøgodkendelse for lufthavnen krav om, at lufthavnen i forbindelse med årsrapporteringen af overvågningen af luftkvaliteten skal vurdere måleresultaterne i forhold til de til enhver tid gældende luftkvalitetsgrænseværdier. De direktivfastsatte grænseværdier og måleværdi for PM2,5 og PM10 **overskrides ikke på lufthavnens areal** jf. 2008/50/EF om luftkvaliteten og renere luft i Europa.

Jeg vil ligeledes gerne henvise til min besvarelse af spørgsmål S 418.

### Spørgsmål nr. S 427

*Vil ministeren redegøre for, om regeringen vil afdække omfanget af de skadelige partikler i relation til boligområder tæt ved Københavns Lufthavn, Kastrup?*

### Svar

I miljøgodkendelsen er der af hensyn til lufthavnens miljøpåvirkninger stillet krav om blandt andet måling af luftkvaliteten på to målestationer ved de to landingsbaner.

Der måles også nær skel til boligområderne, dog inde på lufthavnens eget areal. Der er hér ikke målt overskridelser af grænseværdierne for luftens indhold af partikler. På den baggrund er det ikke hensigten at afdække omfanget yderligere i forbindelse med boligområderne.

### Spørgsmål nr. S 428

*Vil ministeren anføre, om regeringen officielt vil arbejde for at fastsætte en EU-grænseværdi for udledningen af ultrafine partikler?*

### Svar

I direktiv 2008/50/EF om luftkvaliteten og renere luft i Europa artikel 32 fremgår det, at **Kommissionen i 2013 skal revidere bestemmelserne om PM2,5** og hvis det er hensigtsmæssigt andre luftforurenende stoffer. Danmarks Miljøundersøgelser har siden 2001 foretaget løbende målinger af ultrafine fine partikler. Målingerne foretages i dag på 3 målestationer i Københavnsområdet (H.C. Andersens Boulevard, H.C. Ørsteds Instituttet og Lille Valby), som en del af regeringens indsats inden for miljø- og sundhed. Dermed er Danmark i besiddelse af et af de bedste datasæt for ultrafine partikler i Europa. Det forventes, at disse data i de kommende år kan anvendes i epidemiologisk forskningsøjemed, og til en vurdering af eventuelle grænseværdier for ultrafine partikler.

Når Kommissionen fremlægger forslag til revision af direktiv om luftkvalitet, vil Danmark vurdere den opnåede viden om ultrafine partikler

Folketingsmedlem Karen Hækkerup (S) har den 15. november 2010 stillet følgende spørgsmål nr. S 429: *Vil ministeren oplyse, om regeringen vil afsætte ekstra midler til forskning i skadelige virkninger fra jettuel?*

**Svar**

Der afsættes årligt 15 mio. kr. til forskning i miljø- og sundhed, hvor partikelforurening er et prioriteret indsatsområde. Herigennem afsættes der løbende midler til forskning i partiklers sundhedsskadelige virkning mv. Det er fortsat min hensigt at øge vidensgrundlaget om partikelforureningens sundhedsskadelige effekter via denne pulje.

**Spørgsmål nr. S 430:** *Vil ministeren oplyse, om regeringen vil afsætte midler til udvikling af grønne job i Københavns Lufthavn, Kastrup?*

**Svar**

Jeg kan oplyse, at Miljøministeriet ikke har overvejelser om at afsætte sådanne midler.

**Spørgsmål nr. S 431:** *Vil ministeren oplyse, om regeringen vil sætte krav om, at fly, der forurener meget, skal bugseres med traktor til og fra passagerterminalerne i danske lufthavne?*

**Svar**

Der er i forbindelse med miljøgodkendelsen af flytrafik i Københavns Lufthavn til dato ikke overvejet traktorering i forbindelse med starter og landinger.

Hvis Miljøministeriet skal stille krav til traktorering i forbindelse med starter og landinger, skal det kunne begrundes i forhold til det ydre miljø.

Karen Ellemann / Claus Torp